



Bilan technique du Busabiclou

Le Busabiclou, c'est quoi ?

Le Busabiclou est une association qui anime des ateliers participatifs d'aide à la réparation de vélo. Lors de nos ateliers, nous mettons à disposition toutes les compétences, outils et pièces détachées nécessaires à l'entretien et à la réparation des vélos. Ce sont les participants et participantes à nos ateliers qui réparent eux-mêmes leur vélo, nous ne faisons que les accompagner.

Notre démarche repose sur l'autonomie des cyclistes : chacun devient acteur de l'entretien et de la réparation de son vélo, accompagné par des bénévoles et des personnes expérimentées. Ces temps d'atelier favorisent l'échange de savoir-faire, la solidarité entre usagers et la diffusion d'une culture du vélo au quotidien.

Le Busabiclou est membre du réseau national de l'Heureux Cyclage, qui fédère les ateliers vélo participatifs et solidaires en France. À ce titre, l'association partage des valeurs fortes : la promotion du vélo comme mode de déplacement durable, la lutte contre l'obsolescence par la réutilisation de pièces et la création de lieux conviviaux de rencontre et d'entraide.

Nous accueillons un public varié, habitants du quartier, étudiants, familles et cyclistes urbains. Chaque année, plusieurs centaines de personnes participent à nos permanences et nous permettent de redonner vie à de nombreux vélos. Notre action s'inscrit ainsi à la croisée de la mobilité durable, de la protection de l'environnement et du lien social.

L'une des particularités du Busabiclou est sa mobilité. Grâce à une camionnette équipée, nous organisons régulièrement des ateliers directement dans l'espace public, au plus près des habitants, sur tout le nord de la métropole lilloise. Cette présence dans la rue facilite la rencontre avec des personnes qui n'auraient pas forcément franchi la porte d'un atelier. En complément, nous disposons également d'un atelier fixe, qui constitue un lieu d'accueil, de ressources et de rendez-vous pour les adhérents et les bénévoles de notre association.

Comme chaque année depuis la création du Busabiclou, nous sommes soutenu·es par l'État et la ville de Roubaix dans le cadre du contrat de ville. Ce document constitue un bilan (au 1^{er} octobre) de l'année 2025.

L'équipe du Busabiclou

Les salariés

Le début de l'année 2025 a été marqué par la décision de Justin de quitter l'équipe du Busabiclou pour rejoindre celle de nos ami-es des Jantes du Nord. Après 5 ans à nos côtés, Justin a souhaité réduire son temps de trajet et l'association lilloise est beaucoup plus proche de chez lui. Nous lui avons donc souhaité un joyeux départ.



Pour le remplacer, le Busabiclou a recruté Valentin qui s'est formé depuis 2022 aux Jantes du Nord et dans différents ateliers de la métropole lilloise. Valentin ayant été recruté à 24h/semaine, les effectifs salariés sont passés de 1,7 à 1,4 équivalents temps-plein sur la saison (mars-octobre) 2025.

Les salariés sont grandement autonomes et très polyvalents, ils assurent de multiples tâches au quotidien pour que le Busabiclou remplisse ses missions d'accompagnement et de réparations.

Volontaires en service civique

Le Busabiclou reçoit régulièrement l'aide de services civiques. En 2025, il n'y a eu qu'une personne : Vincent Dubois, qui nous a accompagné de mai 2025 à février 2026. Les difficultés budgétaires au sein de l'État ont, de fait, bloqué le recrutement d'un autre service civique à la fin de l'année 2025.

La présence et l'implication des services civiques sont toujours d'une grande aide, tant sur le plan technique qu'humain.



Figure 1: Vincent, fatigué par un déménagement qui n'en fini pas (mais qui ne fait que commencer)

Les volontaires œuvrent 24h par semaine pour le Busabiclou. S'ils s'investissent beaucoup pour accompagner les gens ou organiser l'atelier, ils peuvent aussi prendre le temps qu'ils veulent pour expérimenter, comprendre...

Stagiaires

En 2025, nous avons accompagné Abel Franck en tant que stagiaires au Busabiclou.

Depuis ses débuts le Busabiclou accueille de nombreuses et nombreux stagiaires, pour une durée allant d'une semaine à un mois, que ce soit pour un stage de découverte au collège, dans le cadre de l'école de la deuxième chance, d'un processus d'inclusion pour personnes ayant un handicap, ou encore avant un éventuel service civique.

Bénévoles

En 2025 l'association a compté moins de bénévoles que les années précédentes :

- Une petites dizaines de bénévoles pour les permanences et les ateliers mobiles : pour l'aide à la réparation de vélos, l'accueil, le rangement, la réparation en vue de la vente, la participation à la vie des ateliers fixe et mobiles...
- Deux bénévoles pour les tâches administratives et l'orientation générale de l'association : comptabilité, humaines ressources, partenariats, organisation des prestations, recherche de subventions, communication...

Nous analysons la baisse du nombre de bénévole en 2025 comme une conséquence du peu de permanences ouvertes. Il nous paraît plus compliqué pour des bénévoles de nous suivre partout sur la métropole sur des temps très différents.

Les bénévoles sont indispensables au fonctionnement et à la vie de l'association. Que ces bénévoles soient mineur-e-s, actif professionnellement ou à la retraite, et quelles que soient leurs aptitudes, ils et elles sont toujours les bienvenu-e-s. Leurs engagements à nos côtés sont nécessaires à la vie du Busabiclou et nous tenons à les en remercier chaleureusement ! Le Busabiclou leurs doit beaucoup !

Des temps conviviaux permettent à l'équipe de se connaître davantage, de faire communauté au sein du Busabiclou. Ces temps peuvent être informels (repas et goûter partagés) ou organisés en amont (balade ou randonnée à vélo, visites usine Origines Cycle, baptême de piste au vélodrome, sortie au restaurant, après midi crêpes).

Les actions menées

Les ateliers mobiles du Busabiclou

Ces ateliers sont la raison d'être du Busabiclou. Même si nous avons aujourd'hui un local en plein centre de Roubaix, il nous paraît essentiel de poursuivre nos ateliers « hors les murs ». D'une part, ceci correspond à la philosophie de l'association d'aller au-devant de notre public, d'apporter une aide directe et accessible à des personnes pour qui franchir la porte de notre local peut être difficile ; et d'autre part, les ateliers mobiles sont nécessaires à l'équilibre économique du Busabiclou. Ces ateliers nous sont commandés par des institutions publiques ou privées qui nous rémunère pour intervenir avec leur public. Ces prestations représentent près de la moitié des recettes de l'association.

Ainsi, le Busabiclou organise, tout au long de l'année :

1. Des prestations pour les collectivités ou les entreprises
2. Des sorties sur la place publique dans les quartiers prioritaires de la ville
3. Des présences dans notre nouvel atelier à El Cagette

Les prestations

En 2025, nous avons effectué 57 sorties sur le mode de la prestation.

Nous intervenons toujours pour des mairies qui nous soutiennent depuis longtemps en nous invitant à prendre une place sur le marché communal (Hem, Marcq-en-Barœul, Croix, etc), ou pour des interventions plus ponctuelles en lien avec la mobilité ou l'écologie (Roubaix, La Madeleine, Mouvaux, etc.)

Nous organisation également des ateliers pour des entreprises du territoire : RTE, l'EDHEC, etc. (8 ateliers facturés à des entreprises, comme l'année précédente).

Nous sommes intervenus moins que l'an dernier dans des écoles ou des collèges, notamment du fait de la complexité des démarches à mettre en place pour ces sorties. À partir de 2026, nous souhaitons plutôt utiliser les crédits QPV pour intervenir à la sortie des établissements scolaires, directement sur la place publique.

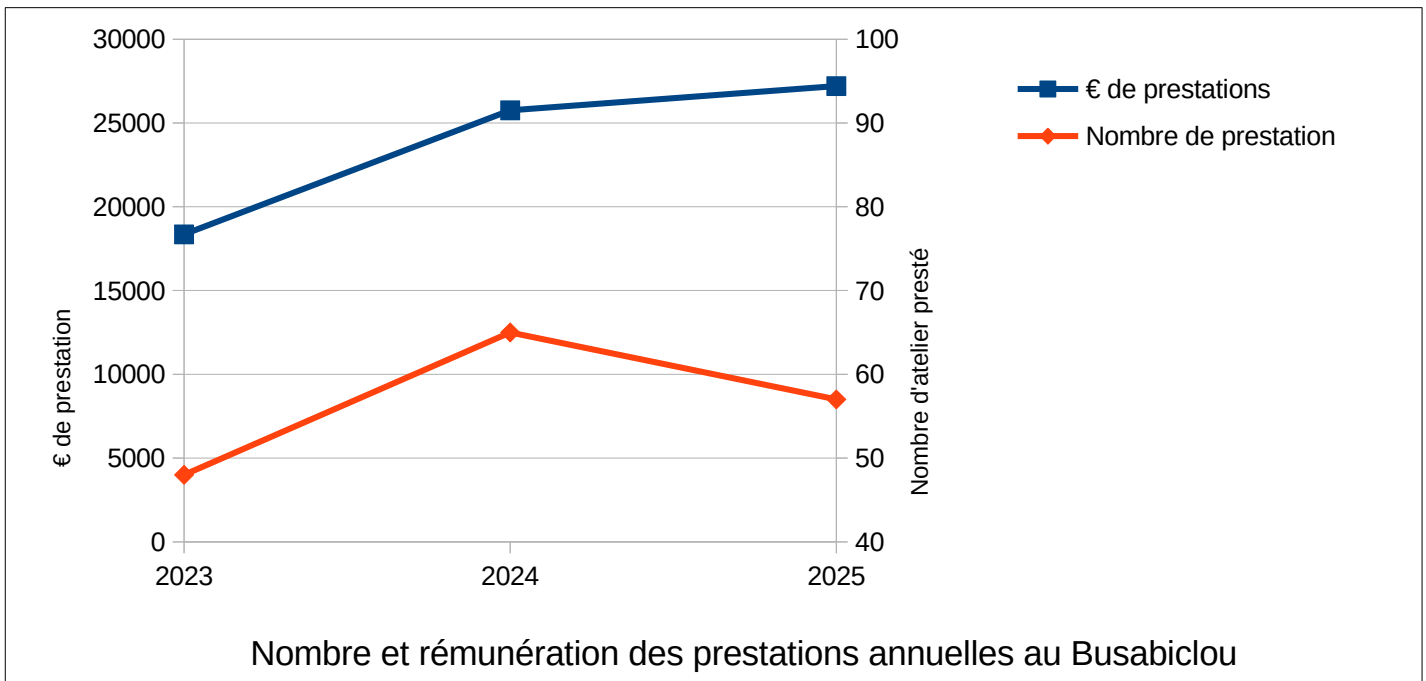
Enfin, il faut noter une place importante cette année des foyers pour jeunes dans lesquels nous sommes beaucoup allé-es. Nous sommes intervenu-es 7 fois au sein d'un foyer d'accueil d'adolescents de l'association SPRENE et 3 fois pour l'ITEP de Tressin. Nous travaillons à pérenniser ces partenariats.

Ces ateliers sont parfois privés (nous n'acceptons pas de public extérieur à notre usager). En 2025, 28 ateliers des 57 ateliers ont été fermés au public.



Figure 2: Arthur et son atelier mobile chez RTE - dernière sortie extérieure de la saison

Ces prestations ont été facturées pour un montant total de 27 206€, soit une hausse d'environ 1500€ par rapport à l'année précédente. Ceci s'explique par la hausse de la prestation moyenne qui passe de 396€ par atelier en 2024 à 477€ en 2025.



Les ateliers subventionnés en Quartiers Politique de la Ville (QPV)

Le Busabiclou bénéficie depuis plusieurs années d'un conventionnement avec le service politique de la ville à Roubaix pour intervenir dans les zone « Quartier Politique de la Ville ». Il s'agit d'une enveloppe annuelle de 10 500€ qui nous est attribué pour notre engagement à faire des ateliers mobiles dans les quartiers prioritaires de la ville de Roubaix. Ce sont sur ces crédits que nous intervenons en particulier dans les quartiers Est (au 3 ponts, places de la citoyenneté, au Carihem, etc) et Sud.

Quelques chiffres :

- Nous avons accompagné 605 personnes lors de 35 ateliers en QPV. Il s'agit des personnes qui ont pris le temps de s'arrêter à notre atelier dans l'espace public, qui nous ont emprunté quelques outils pour travailler sur leur vélo ou qui nous ont acheté des pièces (neuves ou d'occasion).
- Un peu plus de la moitié de ces personnes habitent Roubaix Est (255 personnes) ou Roubaix Sud (56 personnes) ;

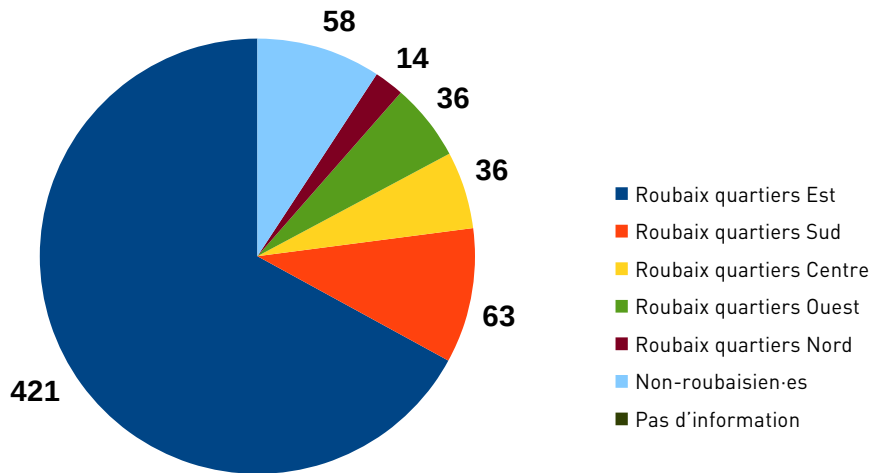
- L'essentiel de ces personnes sont des jeunes : 424 de nos usagers ont moins de 26 ans ;
- Les femmes représentent près d'un tiers (181 personnes) de notre public ;
- Nous sommes intervenu-es sur 432 vélos, soit environs 12 vélos par atelier ;
- Nous avons réalisé 35 ateliers entre janvier et fin septembre ;
- Nous avons travaillé avec ces partenaires :
 - Association Le Rocher
 - Association Parkour59
 - Association El'Cagette
 - Association Da-Mas
 - Association Le Non-Lieu
 - Association CIDFF
 - Le CCAS des 4 quartiers
 - Le CCAS des 3 villes
 - Le CCAS du Pile – Sainte-Elisabeth
 - L'école Ernest Renan
 - L'école Ronsard
 - Le collège Sévigné



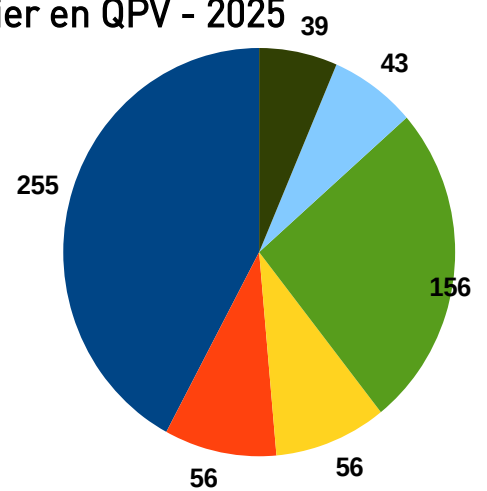
Figure 3: Un atelier QPV dans les quartiers sud de Roubaix, des bénévoles motivés ;)

Évolution 2024-2025

Lieu d'habitation des personnes usagères du Busabiclou lors d'atelier en QPV - 2024

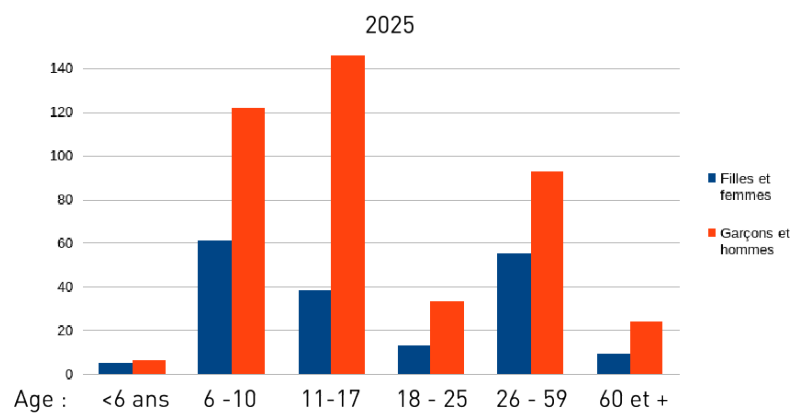
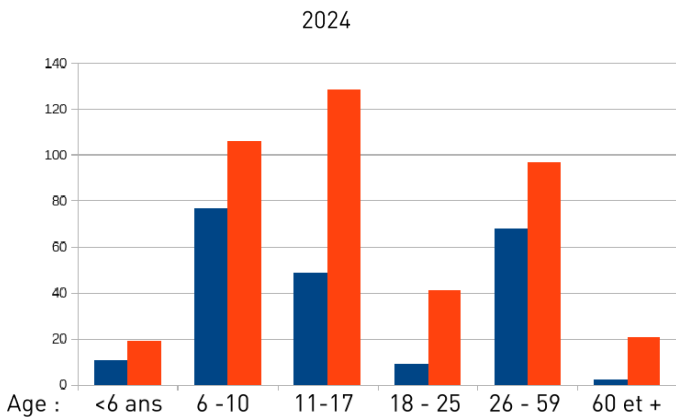


Lieu d'habitation des personnes usagères du Busabiclou lors d'atelier en QPV - 2025



Si le profil des personnes que nous accompagnons varie peu, nous constatons un changement important sur les lieux d'habitation des personnes que nous accompagnons. En effet, nous avons accueilli moins de personnes des quartiers Est et Sud tandis que le nombre de personnes venues des quartiers Ouest et Centre a bondi. Ceci est dû à notre investissement à El Cagette et dans le quartier de l'Épeule en général, au détriment de notre propre local (situé au Carihem) cette année.

Fréquentation par âge et par genre des personnes accompagnées lors des ateliers QPV



Nos interventions rencontrent toujours un très bon accueil et correspondent à de réelles attentes de la part des habitant·es. L'offre de services de réparation de vélos à Roubaix demeure très limitée, alors que la demande est importante. La plupart de nos ateliers affichent une fréquentation soutenue, et il est rare qu'une intervention attire peu de public.

Nous bénéficions d'un accueil très chaleureux de la part des personnes que nous accompagnons. Les échanges se déroulent dans un climat de confiance et de bienveillance, fruit d'un lien fort tissé au fil des années avec notre public. Nous avons le sentiment d'apporter un accompagnement utile, accessible et apprécié. Le Busabiclou est régulièrement alpagué au feu rouge par les habitants de Roubaix qui nous demandent les dates des prochaines permanences !!!

Certaines permanences peuvent toutefois s'avérer plus éprouvantes, notamment celles organisées sur la place de la Citoyenneté, où nous sommes désormais bien identifiés. Les jeunes y sont particulièrement nombreux : il nous arrive de devoir gérer jusqu'à une vingtaine d'adolescents en même temps, souvent sans la présence d'adultes référents.

Comme chaque année, une part importante de notre action s'adresse à ces jeunes (6 – 25 ans), généralement non accompagnés. La plupart n'ont pas de moyens financiers immédiats pour acheter des pièces détachées, ce qui renforce l'importance de notre travail de réemploi : démontage, récupération et mise à disposition de pièces à prix libre. Cette approche solidaire reste au cœur de notre projet et permet à chacun de repartir avec un vélo en état de rouler, quel que soit son niveau de ressources.

Féminisation de notre public

Actuellement, environ un tiers des participant·es à nos ateliers sont des femmes. Ce chiffre est légèrement en baisse par rapport à l'an dernier, malgré nos efforts constants de valorisation, d'encouragement et de création d'un cadre accueillant pour les femmes et les filles. Nous devons reconnaître que la pratique de la mécanique vélo reste encore largement perçue comme masculine. Favoriser la féminisation de notre public, et donc l'accès de toutes et tous à une mobilité saine et économique, demeure un objectif prioritaire pour le Busabiclou.

Par ailleurs, en dehors de nos actions soutenues par le contrat de ville, nous portons un projet de vélo-école destiné à faciliter l'apprentissage (ou la remise en selle) de personnes ne sachant pas faire de vélo. Inspirée du modèle développé par l'ADAV (Association Droit Au Vélo à Lille), cette activité attire principalement un public féminin et constitue un levier concret pour renforcer l'inclusion et l'autonomie des participantes.

Les permanences

La principale baisse d'activité observée en 2025 concerne les permanences organisées dans notre local. Tout au long de la saison (mars à octobre), nous avons fait le choix de privilégier les sorties extérieures et les ateliers mobiles, qu'ils soient facturés ou subventionnés, au détriment de l'animation régulière de permanences fixes.

Ainsi, en 2025, nous avons tenu 39 permanences, contre 67 en 2024. Ces permanences ont par ailleurs été majoritairement organisées en dehors de la saison estivale. Il est en effet plus facile de maintenir une régularité en automne et en hiver, tandis qu'au printemps et en été, les permanences doivent s'adapter à un calendrier déjà très chargé en interventions extérieures.

Malgré leur nombre réduit, ces permanences restent un pilier essentiel du projet du Busabiclou. Elles offrent un cadre propice à l'apprentissage, à la transmission de savoir-faire et à l'autonomie des usager·es. L'équipe veille à ce que l'atelier soit facilement appropriable par toutes et tous, quels que soient les niveaux de compétences en mécanique.

Le local et le déménagement

L'année 2025 a été marquée par un événement terrifiant pour tout atelier d'auto-réparation : le déménagement de l'association. Celui-ci a été rendu nécessaire par l'insalubrité de nos anciens locaux et par les travaux engagés par le bailleur LMH.

Ainsi, en septembre, en pleine saison d'activité, nous avons intégré de nouveaux locaux situés au 27 rue du Vieil Abreuvoir / 2 rue Nain, en plein centre-ville de Roubaix. Ce déménagement s'est accompagné de la création de la Cyclerie Roubaisienne, aux côtés de Vébo et de Recycle-Moi. Ce projet collectif est un pas important pour le Busabiclou, tant en termes de visibilité que de partenariat avec d'autres acteurs du réemploi et du vélo à Roubaix.

Ce changement a mobilisé une part importante du temps de travail de l'équipe salariée et bénévole, entraînant une baisse importante de l'activité pendant plusieurs semaines. L'installation dans ce nouveau local ouvre de belles perspectives de développement, avec un atelier plus central, plus visible et adapté à l'accueil du public et à la mobilisation des bénévoles.



Figure 4: L'ancien local vide :')

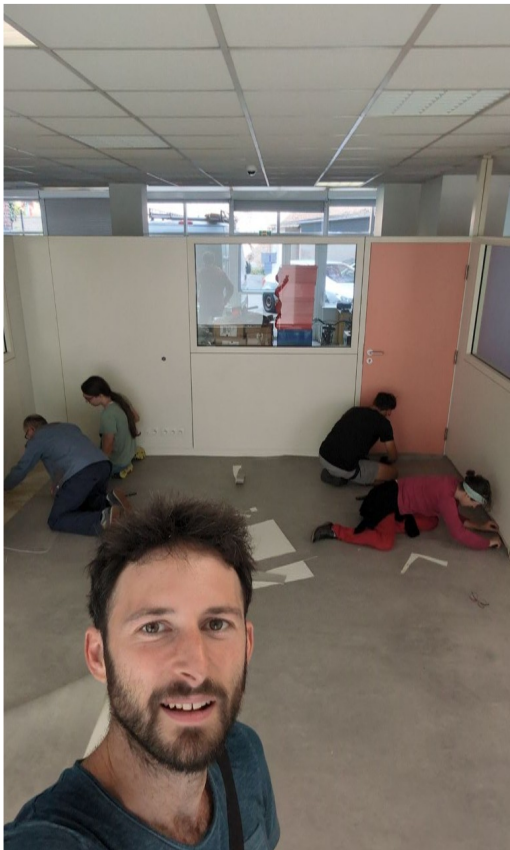


Figure 6: Le sol du nouveau local... un souvenir inoubliable



Figure 5: Arthur fait du tri, un exercice vraiment difficile pour lui...

Ventes de vélo

En 2025, l'activité de vente de vélos du Busabiclou a connu une nouvelle diminution. Après 140 vélos vendus en 2023 puis 75 en 2024, seules quelques ventes ont été réalisées cette année. Cette évolution s'explique principalement par le nombre réduit de permanences tenues dans notre local, mais aussi par le contexte particulier du déménagement.

Le nouvel atelier étant trop petit pour accueillir les (presque) 70 vélos stockés au stand de tir, la quasi-totalité de notre stock de vélos a été donnée à l'association Montévélo (Lille). Ce choix, s'il a fortement limité notre capacité de vente en 2025, s'inscrit dans une logique de soutien entre acteurs associatifs du vélo que le Busabiclou a toujours suivi.

Par ailleurs, le développement de notre partenariat avec Recycle-Moi, recyclerie associative de vélo implantée à Roubaix (et désormais colocataire de la Cyclerie Roubaisienne) a conduit le Busabiclou à recentrer son action. Nous nous concentrons aujourd'hui davantage sur l'aide à la réparation, l'accompagnement et la transmission de savoir-faire, tout en orientant régulièrement les adhérent-es vers Recycle-Moi pour l'achat de vélos.

Nous avons cependant recommencé à vendre des vélos en 2026, notamment grâce à la possibilité de faire un dépôt vente dans le magasin de la Cyclerie Roubaisienne.

Dans ce contexte, le dispositif « Mon vélo pour 10 ans », qui permettait aux familles de rapporter un vélo devenu trop petit afin d'en acquérir un autre à moitié prix, n'a pas pu être maintenu en 2025. Le manque de stock lié au déménagement rendait sa poursuite impossible. Nous souhaitons toutefois que ce programme puisse être poursuivi par Recycle-Moi, avec le soutien du Busabiclou. Cette perspective permettrait de préserver l'esprit solidaire et circulaire du dispositif, tout en s'inscrivant pleinement dans la dynamique collective de la Cyclerie Roubaisienne.

Formations à l'atelier

Depuis 2023, le Busabiclou a mis en place des temps de formation réguliers à destination des bénévoles, des salarié-es et, plus largement, de l'ensemble de ses membres. Ces formations sont ouvertes à toutes et tous, indépendamment de son niveau de compétences ou du degré d'implication dans l'association.

Elles permettent à la fois de renforcer les savoir-faire en mécanique vélo, mais aussi de développer des compétences pédagogiques, importantes dans le cadre d'ateliers participatifs. Ces temps de transmission contribuent pleinement à l'autonomie des équipes et à la qualité de l'accompagnement proposé au public.

En 2024, 39 temps de formation avaient été organisés, principalement les mercredis et vendredis après-midi. En 2025, ce nombre a fortement diminué, avec seulement 6 formations, en lien direct

avec la baisse du nombre de permanences au local et la réorganisation de l'activité autour des ateliers mobiles et du déménagement. Nous souhaitons retrouver en 2026 un rythme d'une formation par mois au minimum.



Figure 7: La formation roue libre animée par un bénévole des Jantes du Nord

Les Pass-vélo

En 2025, le Busabiclou a débuté un nouveau partenariat avec la Ville de Roubaix pour la mise en place du « Pass Vélo », inspiré du dispositif « Pass Permis ». Ce programme vise à faciliter la mobilité des jeunes roubaisien-nes en leur donnant accès à un vélo et aux connaissances nécessaires pour l'utiliser en toute autonomie et en sécurité.

Dans ce cadre, la commune prend en charge, pour les jeunes inscrit-es au dispositif :

- l'acquisition d'un vélo auprès de l'association Recycle-Moi,
- une formation au « savoir rouler à vélo », animée par le service prévention de la ville,
- un atelier-formation aux bases de la mécanique vélo assuré par le Busabiclou.

Lors de ces ateliers, nous proposons une initiation aux pannes les plus courantes (crevaisin, dérailage, réglages de base), des conseils d'entretien et de sécurité (notamment sur la prévention

du vol), ainsi que la remise d'un « pack sécurité » comprenant gilet réfléchissant, rustines, démonte-pneus, chambre à air, antivol, cape de pluie, etc.

En 2025, 3 ateliers ont été réalisés, permettant d'accompagner 7 jeunes. Ce dispositif est amené à se développer et nous espérons pouvoir dispenser jusqu'à une quinzaine d'ateliers en 2026.

El cagette

En 2025, le Busabiclou a eu la possibilité de renforcer sa présence dans les quartiers Ouest et Centre de Roubaix grâce à un partenariat avec El Cagette, épicerie participative implantée dans le quartier de l'Épeule.

Notre container, jusqu'ici installé au stade vélodrome, a pu être déplacé dans la cour de l'ancienne école accueillant El Cagette. Un petit atelier vélo y existait déjà, animé par des bénévoles engagés et compétents. Avec l'accord d'El Cagette, le Busabiclou a investi afin de créer un atelier pleinement fonctionnel, équipé de l'ensemble du matériel nécessaire à la réparation et à l'entretien des vélos.

Les permanences hebdomadaires ont donc continué d'être animé par les bénévoles d'El Cagette et le Busabiclou est venu en soutien sur ces temps, dans la cours de l'épicerie. Nous avons poursuivi cette action en venant également sur des événements particuliers (la fête de la musique par exemple) ou une deuxième fois dans la semaine.

Ce partenariat a permis d'aller à la rencontre d'un nouveau public et de consolider notre ancrage dans les quartiers Ouest et Centre, ce qui fait particulièrement sens au regard de notre déménagement vers le centre-ville.



Figure 8: Le container du Busabiclou qui arrive chez El Cagette

Ce projet a bénéficié du soutien financier de la Fondation Décathlon, que nous remercions chaleureusement.



Figure 9: La sortie « producteur » organisée par El Cagette et emmené par le Busabiclou

La Cyclerie Roubaisienne

Si le déménagement du Busabiclou a représenté un travail conséquent à la sortie de l'été, l'arrivée au sein de la Cyclerie Roubaisienne constitue une étape très positive pour l'association.

Ce nouvel espace, partagé avec Vébo et Recycle-Moi, permet de mutualiser des moyens, de créer des coopérations et de renforcer la cohérence des actions menées autour du vélo, du réemploi et de la mobilité durable à Roubaix.

L'emplacement, beaucoup plus central dans Roubaix, devrait faciliter l'accès à l'atelier pour les habitant-es de l'ensemble de la ville et nous espérons qu'il nous permettra d'accroître la fréquentation de l'atelier tant pour nos adhérent-es que pour nos bénévoles.

Au-delà du Busabiclou, la Cyclerie Roubaisienne est un projet vaste, d'un lieu (de vie) associatif dédié au vélo dans Roubaix. Nous souhaitons nous y engager au-delà des questions de réparations et d'autoréparation en l'investissant pour des ateliers, des conférences, des discussions, etc.



Figure 10: Une partie de l'équipe de la cyclerie roubaisienne :D

Conclusions :

L'année 2025 a été une année de changements pour le Busabiclou. Entre l'arrivée de Valentin dans l'équipe, le déménagement de notre atelier, l'installation chez El Cagette et notre intégration à la Cyclerie Roubaisienne, l'association a beaucoup évolué. Ces transformations sont très positives et ouvrent de belles perspectives, mais elles nous ont aussi demandé beaucoup d'énergie et d'adaptation.

Tout mettre en place, s'organiser autrement, prendre nos marques dans de nouveaux lieux a mobilisé une grande partie de notre temps en 2025. Cet investissement c'est fait au détriment de nos interventions dans les quartiers prioritaires et des permanences au local. Début 2026, ce travail n'est pas encore totalement terminé. L'atelier n'est pas encore entièrement aménagé et l'organisation de la Cyclerie Roubaisienne continue de se construire progressivement.

Cependant, il est important de souligner que ce n'est qu'une phase de transition et que le Busabiclou va reprendre ses activités comme auparavant ; nous voulons faire vivre pleinement l'atelier rue Nain et le container chez El Cagette. Nous ne souhaitons pas laisser ces espaces sans activité pendant la saison. Au contraire, ces nouveaux emplacements nous encouragent à être encore plus présents et accessibles.

Pour accompagner cette nouvelle étape et soutenir l'équipe, nous prévoyons de recruter une personne à mi-temps. Nous espérons pouvoir concrétiser ce projet notamment avec le soutien de la Ville de Roubaix qui devrait fortement augmenter en 2026 sa demande en atelier mobile.

Enfin, les ateliers de rue resteront au cœur de notre action. Ils sont essentiels pour aller à la rencontre des habitant·es, créer du lien et rendre la réparation vélo accessible à toutes et tous. Ils permettront aussi d'orienter davantage de personnes vers nos ateliers fixes, afin de prolonger l'accompagnement et de favoriser une pratique durable du vélo au quotidien.

